

Niederschrift über die Wiederherstellung des alten Spannungszustandes in Gleisen und Weichen

Produktionsdurchführung:

Netzbezirk:

1. Strecke

Streckengleis

zwischen Bf.

und Bf.

von km

bis km

2. Bf.

Bf Gleis-Nr.

von km, bzw. ~~W-Nr.~~

bis km, bzw. ~~W-Nr.~~

durchgeh. Hauptgleis ja nein

Fahrtrichtung von

nach

Oberbauanordnung

3. Schweißarbeiten ausgeführt

Schweißverfahren

durch Betrieb/Firma

Alter Spannungszustand hergestellt durch

Betrieb/Firma, nach Abschn. 2 (2)

4. Alter Spannungszustand wiederhergestellt, Niederschrift erstellt und an den Bauüberwacher Bahn bzw. Fachbauüberwacher Oberbau weitergeleitet.

Bauleiter SpA (alter Spannungszustand)
(Name in Druckbuchstaben)

Datum / Unterschrift

5. Niederschrift über die Wiederherstellung des alten Spannungszustandes erhalten und zur Kenntnis genommen.

 (Anlagenverantwortlicher DB Netz AG)
 (Name in Druckbuchstaben)

 Datum / Unterschrift

6. Besonderheiten der Baustelle

Aufschreibung über die Wiederherstellung des alten Spannungszustandes in Gleisen und Weichen. (Beseitigen von Schienenbrüchen, das Einschweißen von Ersatzschienen und Weichengroßteilen sowie die Herstellung von Isolierstößen (MT).

Linke oder rechte Schiene in km	Kennziffer Kz für die Art der Arbeit	Lückenweite in mm ²⁾	Vorhandene Schienentemperatur in ° C	Bemerkungen z.B. Nw, Kw, Gw oder Z ¹⁾
l km r				
l km r				

¹⁾ Nw = Natürliche Wärme, Kw = Künstliche Wärme, Gw = Grundwärme, Z = Ziehgerät

²⁾ Wird vor dem Trennen der Schiene Grundwärme eingebracht oder ein Ziehgerät verwendet, ist keine Lückenweite zu dokumentieren.

Kennziffer für die Art der Arbeit

- Kz 1 Einschweißen einer Ersatzschiene $l \leq 20$ m
- Kz 4 Herstellung eines Isolierstoßes (MT)
- Kz 5 Bruchbeseitigung ohne Ersatzschiene mit AS (SkV)
- Kz 6 Bruchbeseitigung ohne Ersatzschiene mit AS (SkV-L)
- Kz 7 Bruchbeseitigung ohne Ersatzschiene mit E
- Kz 8 Zungenvorrichtung in Weiche $R \leq 760$ m
- Kz 9 Herzstück in Weiche $R \leq 760$ m
- Kz 10 Zwischenschiene in Weiche $R \leq 760$ m
- Kz 11 Fahrschiene mit angeschraubten Radlenker (FmRI) bzw. einzelne Fahrschiene der Radlenkerkonstruktion in Weichen $R \leq 760$ m

